



REPUBLIKA SLOVENIJA

DRŽAVNI ZBOR

Komisija za nadzor javnih financ

SLOVENIJA JE DEMOKRATIČNA REPUBLIKA. SLOVENIJA JE PRAVNA IN SOCIALNA DRŽAVA.
SLOVENIJA JE DRŽAVA VSEH SVOJCH DRŽAVLJANOV. NITROZ
V SLOVENIJIIMA OBLASTI NA LJUDSTVO, DRŽAVLJANEK IN DRŽAVLJANK, IN PRAVNA
PRAVNAZUJNA IN NEPODVIJNA PRAVNA VREDNOST, VZETI V ENI IN SOVON.
NEDRŽAVLJANOM, IN TAKO DA SE VZETI V ENI IN SOVON.
PRAVNAZUJNA IN NEPODVIJNA PRAVNA VREDNOST, VZETI V ENI IN SOVON.
PRAVNAZUJNA IN NEPODVIJNA PRAVNA VREDNOST, VZETI V ENI IN SOVON.

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 96 43, f: 01 478 98 85, e: gp@dz-rs.si, www.dz-rs.si

Številka: 300-01/16-3/1

Datum: 21. 1. 2016

PRODAJA ADRIE AIRWAYS d.d.

Vlada RS je na 70. redni seji Slovenskemu državnemu holdingu, d. d. (SDH), skladno z Zakonom o Slovenskem državnem holdingu (ZSDH-1) podala soglasje k Letnemu načrtu upravljanja s kapitalsko naložbo v Adrii Airways, d. d., katerega je sprejel nadzorni svet SDH na seji 11. januarja 2015. Letni načrt upravljanja predvideva dokapitalizacijo družbe s strani Republike Slovenije, pod pogojem hkratne dokapitalizacije s strani zasebnega vlagatelja in kasnejše privatizacije družbe. Vlada je v sporočilu za javnost med drugim navedla, da podjetje PDP kot eden od pravnih predhodnikov SDH, ki je vodilo prestrukturiranje te družbe, ni zagotovilo zadosti učinkovite preobrazbe družbe, kljub večkratni in izdatni državni pomoči, ki jo je bilo deležno podjetje, zato je za nadaljnji obstoj in posovanje te družbe potrebna dokapitalizacija. Po navedbah iz medijev naj bi se Adrio Airways dokapitaliziralo z 8 milijoni evrov dodatnega kapitala. Od tega naj bi država prispevala 3 milijone evrov, 5 milijonov evrov pa naj bi prispeval neznani vlagatelj, ki bi s tem postal tudi večinski lastnik. Temu vlagatelju naj bi po končani dokapitalizaciji država prodala še preostali lastniški delež.

Na skupščini Adrie Airways pa je bil s strani SDH podan predlog (ki je bil tudi sprejet), da se družbo dokapitalizira le z 4,1 milijona evrov, pri čemer se prednostna pravica obstoječih delničarjev izključi, družbo pa lahko dokapitalizirata Republika Slovenija z 3,1 milijona evrov in družba 4K Invest oziroma projektna družba (SPV) 4K KNDNS z 1 milijonom evrov. SDH je s to družbo že dan pred skupščino podpisal pogodbo o prodaji 91,58-odstotnega deleža, ki ga ima država v Adrii Airways za 100.000 evrov.

Problematika družbe Adrie Airways je bila tudi tema skupne seje odborov državnega zbora za finance in monetarno politiko, gospodarstva in promet z dne 15. junija 2011, ki se je odvijala v nočnih urah. Namen te seje, ki so jo sklicali tedanji predsedniki teh odborov - Matjaž Han (gospodarstvo), Janko Veber (promet) in Bogdan Čepič (finance in monetarna politika), je bilo sprejeti sklepe s katerimi bi podprli oziroma predlagali dokapitalizacijo Adrie Airways. Sklepe je tedanja koalicija tudi sprejela in na ta način odgovornost za 50 milijonsko neposredno dokapitalizacijo in več kot 30 milijonsko posredno dokapitalizacijo (pretvorba posojil državnih bank v lastniške deleže Adrie Airways) prenesla iz takratne vlade Boruta Pahorja na državni zbor. Strategija oziroma program prestrukturiranja je bil pripravljen zelo slabo in površno, na treh listih papirja, brez konkretnih ukrepov in brez zavez, da se bo poiskalo strateškega partnerja, ki bi Adrii zagotovil rast in razvoj. Takratna opozicija je opozarjala, da gre v primeru te dokapitalizacije za metanje davkoplačevalskega denarja skozi okno. Vendar pa je takratna koalicija vztrajala na dokapitalizaciji. Eno od stališč tedanje koalicije je takrat

bilo, da smo pred dvema slabima odločitvama. Prva je, da pustimo, da gre Adria Airways v stečaj, druga rešitev pa je, da damo davkoplaćevalski denar in Adrio Airways rešimo. Vendar pa takrat ni bil povedan tretji scenarij, ki je pogost v Sloveniji in sicer, da se vloži davkoplaćevalski denar v podjetje. Isto podjetje pa že v kratkem času zopet potrebuje dokapitalizacijo ali pa davkoplaćevalski denar propade.

Zato, da se ne bi ponovila zgodba iz leta 2011, je treba odgovoriti na vprašanje, kakšne koristi za davkoplaćevalce prinaša tokratna dokapitalizacija Adrie Airways in nato prodaja te družbe. Ali bo to zagotovilo obstoj in razvoj te družbe in bo tako del vloženega davkoplaćevalskega denarja bilo povrnjenega v proračun prek davkov in prispevkov. Poleg tega je treba ugotoviti morebitne načrte novega lastnika z družbo Adrie Airways d.d.